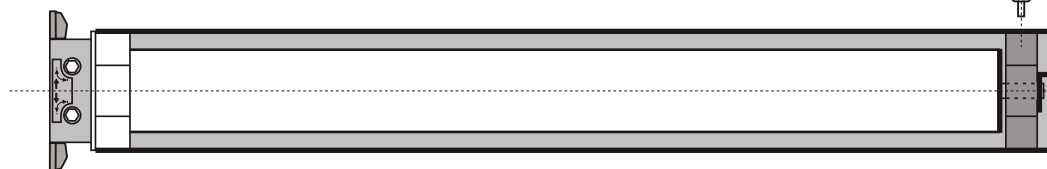


Montowanie silnika w roletcie:

- Przymocować uchwyt „F” do boku rolety.
- Zamontować adapter „A” na pierścieniu napędowym „B” (Rys. 1).
- Zamontować zabierak „C” na osi silnika „D”.
- Umieścić zabezpieczenie „E” na osi silnika.
- Wsunąć całkowicie silnik w rurę nawojową (Rys. 2).
- Przymocować rurę nawojową do koła napędowego wkrętem.

Rys. 1



Rys. 2

Instrukcja montażu

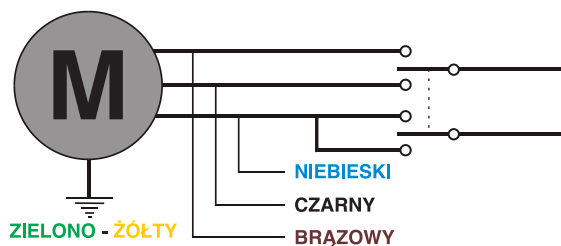
1. Zasady bezpieczeństwa

- Przed przystąpieniem do montażu, podłączenia lub regulacji silnika należy zapoznać się z niniejszą instrukcją.
- Instalacja musi być wykonana przez uprawnionego elektryka postępującego zgodnie z normami bezpieczeństwa.
- Tylko upoważniony personel może wymieniać przewód zasilający silnika.
- Nie dziurawić silnika na całej jego długości.
- Unikać kontaktu z jakimikolwiek płynami.
- Unikać zgniecenia i uderzenia w silnik.
- Ewentualna ingerencja w silnik lub złe podłączenie może spowodować zagrożenie dla zdrowia lub życia. Przypadki takiej ingerencji nie są objęte gwarancją.
- Przełącznik uruchamiający silnik powinien być zamontowany na wysokości nie większej niż 1,8m od podłoża w miejscu, z którego można obserwować ruch rolety.
- Nie pozwalać dzieciom na zabawę urządzeniami sterującymi silnikiem.
- Podczas użytkowania należy kontrolować instalację pod kątem zużycia lub uszkodzenia przewodów. W przypadku stwierdzenia jej uszkodzenia nie należy używać urządzenia.
- Na czas czynności remontowo-konserwacyjnych (czyszczenie okien lub ścian), należy zabezpieczyć silnik przed przypadkowym uruchomieniem rolety (odłączyć od zasilania).
- W czasie kontroli lub naprawy silnik powinien być odłączony od źródeł zasilania.
- W przypadku montowania rolet z napędem elektrycznym na obszarze wietrznym lub o częstych awariach zasilania zaleca się stosować silniki z awaryjnym, ręcznym podnoszeniem.
- Zalecane jest zastosowanie w instalacji zasilającej silnik przewodów o przekroju 1mm² lub 1,5 mm².

2. Sposób podłączenia silników

Silnik z przełącznikiem na wyjściu posiada czteryżyłowy przewód o długości 1,5m, który jest wyprowadzony na zewnątrz rolety.

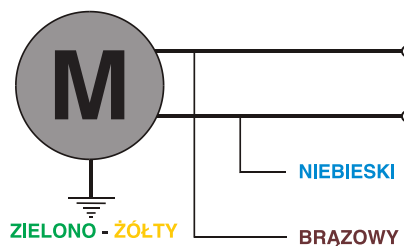
- przewód koloru zielono-żółtego służy jako uziemienie
- przewód koloru niebieskiego stanowi zero (N)
- przewody koloru czarnego i brązowego decydują o kierunku obrotu napędu



Niedopuszczalne jest podłączenie więcej niż jednego silnika do jednego wyłącznika.

Silnik radiowy na wyjściu posiada trzyżyłowy przewód o długości około 1,5m, który jest wyprowadzony na zewnątrz rolety.

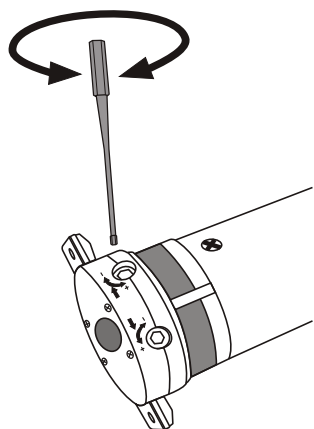
- przewód koloru zielono-żółtego służy jako uziemienie
- przewód koloru niebieskiego stanowi zero (N)
- przewody koloru brązowego faza



Programowanie silników radiowych przeprowadzić zgodnie z instrukcją do pilota.

3. Regulacja wyłączników krańcowych

Przy zamontowaniu rolety i podłączeniu silnika konieczne jest wyregulowanie krańcówek ponieważ ustawienie fabryczne jest ustawieniem przybliżonym.



- W celu wyregulowania pozycji otwierania lub zamykania należy podłączyć zasilanie i sprawdzić, czy silnik obraca się we właściwą stronę zgodną z oznaczeniem na przełączniku. Jeżeli obraca się w niewłaściwą stronę należy zamienić miejscami przewody **czarny i brązowy**.
- Następnie należy włączyć „zamykanie” i opuszczać roletę, aż do automatycznego wyłączenia się silnika. Jeżeli roleta zamknie się całkowicie, a silnik nie wyłączy się należy podnieść roletę na wysokość ok. 50-60 cm i przy wyłączonym silniku włożyć kluczyk w górne gniazdo regulacyjne i kręcić nim w kierunku „**minus**” (-).
- Ponownie uruchomić silnik tak, aby jeszcze o kilka centymetrów unioś roletę, a następnie włączyć „zamykanie” aż do momentu automatycznego wyłączenia się silnika (jeżeli ponownie roleta zamknie się całkowicie, a silnik nie wyłączy się powtórz czynność z punktu „b”). Nie odłączając zasilania (wyłącznik w pozycji „zamykanie”), przekręcać kluczyk w górnym gnieździe regulacyjnym w kierunku „**plus**” (+). Silnik będzie obracał się „skokowo” opuszczając roletę o kilka centymetrów, za każdym przekręceniem kluczyka w kierunku „**plus**” (+). Kiedy roleta osiągnie właściwe położenie tzn. zamknie się całkowicie, zakończ regulację położenia „dół”
- Następnie należy włączyć „otwieranie” i podnieść roletę, aż do automatycznego wyłączenia się silnika. Jeżeli roleta otworzy się całkowicie, a silnik nie wyłączy się należy roletę opuścić ok. 50-60 cm i przy wyłączonym silniku, włożyć kluczyk w dolne gniazdo regulacyjne i kręcić nim w kierunku „**minus**” (-). Nie odłączając zasilania (wyłącznik w pozycji „otwieranie”), przekręć kluczyk w dolnym gnieździe regulacyjnym w kierunku „**plus**” (+). Silnik będzie obracał się „skokowo”, podnosząc roletę o kilka centymetrów za każdym przekręceniem kluczyka w kierunku „**plus**” (+). Kiedy roleta osiągnie właściwe położenie tzn. otworzy się całkowicie, zakończ regulację położenia „góra”.

